



47416/2024/KHK



KUKHK-14217/DS/2024-5

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 19.04.2024

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-14217/DS/2024-5 (Ja)

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Jan Janeček

ODBOR | ODDĚLENÍ: dopravy a silničního hospodářství
silničního hospodářství

LINKA | MOBIL: 607068663

E-MAIL: jjanecek@khk.cz

DATUM: 07.05.2024

Počet listů: 4

Počet příloh: 1 / listů: 3

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti SAMMIS s.r.o., IČO 05472806, se sídlem generála Svobody 339, 533 51 Pardubice, *o z n a m u j e*, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, odborem služby dopravní policie, ve smyslu ustanovení §§ 61 odst. 4 a 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-41504-2/ČJ-2024-0500DP ze dne 3. května 2024,

přechodnou úpravu provozu

na silnicích I. tříd, na Královéhradeckého kraje - dopravní značení, případně dopravní zařízení z důvodu zajištění stavební údržby mostů v roce 2024 (čištění tlakovou vodou, čištění skluzů a odvodňovačů, obnova PKO, nové asfaltové zálivky), dle grafických znázornění v příloze (OK 230, SK 230 a SK232) .

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Platnost úpravy: od 15.05.2024 do 31.10.2024.

Důvod: zajištění stavební údržby mostů (čištění tlakovou vodou, čištění skluzů a odvodňovačů, obnova PKO, nové asfaltové zálivky).

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Michal Pešava, tel. 7728987762, e-mail. pesava@sammis.cz

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiložených situačních plánků, pokud jsou tyto nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy.
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., resp. s příslušnými ČSN týkajícími se dopravního značení a zařízení. Přechodné dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválených Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023, dále jen „příručka“), přičemž schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky).
- 4) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1, VL 6.1, VL 6.2, VL 6.3.
- 5) Boční umístění přenosného značení musí být vzdálený alespoň 0,5 m (nejméně 0,25 m) od okraje jízdního pruhu. Od jízdního pruhu mohou být značky vzdáleny nejvýše 4,0 m.
- 6) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 1,0 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 7) Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 8) **Žadatel je povinen skutečnou dobu trvání dopravního omezení zadat do univerzální aplikace (<http://jsu.jsdi.cz>) Národního dopravního informačního centra (NDIC), Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz. V nutných případech lze tyto operativní změny hlásit telefonicky na NDIC (tel. 954 913 550 – 554).
V případě potřeby konzultace při registraci do <http://jsu.jsdi.cz> je možné kontaktovat paní Janu Petrášovou, tel. 954 913 556.**
- 9) Žadatel bude o prováděných činnostech informovat písemně min. 3 pracovní dny (v případě provádění obnovy vodorovného značení min. 5 pracovních dní) před započítáním prací místně příslušný dopravní inspektorát. K podání informací slouží e-mailová adresa: ic.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Jičín), tu.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Trutnov), na.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Náchod), rk.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Rychnov nad Kněžnou), hk.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Hradec Králové). Informace bude obsahovat termín provádění prací, číslo komunikace, staničení (popř. bližší určení místa omezení) a rozsah prací (jakým způsobem bude doprava omezena) včetně užitého schéma osazení DZ.
- 10) **Žadatel je povinen informovat o plánovaných opravách Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, min. 3 pracovní dny předem e-mailem, v případě havárií bezodkladně telefonicky:
e-mail – jmatejkova@kr-kralovehradecky.cz, tel. 702 196 322.
V případě časové kolize s plánovanými, či povolenými akcemi na silnicích I. třídy budete upozorněni na skutečnost, že vámi ohlášenou činnost nebude v tomto termínu možné z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu provádět.**
- 11) Na obousměrné dvoupruhové komunikaci bude vždy zachován průjezdný jeden jízdní pruh o min. šíři 3,0 m. Na vícepruhové komunikaci (směrově dělené i nedělené) bude vždy průjezdný jeden jízdní pruh v daném směru o min. šíři 3,0 m. Z této podmínky taktéž plyne (viz obecná schémata – např. 033), že při zachování příslušného bočního bezpečnostního odstupu pracovního místa nebude rychlost jízdy v místě prací snížena více než na 60 km/hod mimo obec.
- 12) Práce budou prováděny výhradně pracovníky žadatele, v případě prací prováděných dodavatelsky, si přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích samostatně zajistí odpovědná osoba dodavatele.
- 13) Schémata budou využívána výhradně jako denní pracovní místa (viz. tabulka I. dílu příručky).

- 14) V případě dopravního omezení jako denního pracovního místa (viz tabulka I. dílu příručky) v jednom jízdním pruhu na obousměrné dvoupruhové komunikaci (např. při použití schémat SK230, SK232, OK230) nad dobu 30 minut bude provoz v dotčeném místě řízen střídavě (kyvadlově) řádně proškolenými pracovníky žadatele dle schéma SK236 či OK 236 (v místě stykové křižovatky dle schéma SK 630 či OK 730). Zastavování provozu bude pracovníky prováděno v přehledném místě tak, aby zastavující pracovník i kolona stojících vozidel byly pro přijíždějící řidiče viditelné.
- 15) Během provádění prací nesmí dojít ze strany žadatele k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost DZ. Po ukončení prací bude DZ umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 16) Případné znečištění komunikace bude bezodkladně odstraňováno.
- 17) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům

Odůvodnění

Společnost SAMMIS s.r.o., IČO 05472806, se sídlem generála Svobody 339, 533 51 Pardubice podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy na silnicích I. třídy na území Královéhradeckého kraje.

Důvodem je označování pracovních míst při zajištění stavební údržby mostů (čištění tlakovou vodou, čištění skluzů a odvodňovačů, obnova PKO, nové asfaltové zálivky).

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, odborem služby dopravní policie, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-14217-2/ČJ-2024-05000DP ze dne 3. května 2024.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jan Janeček
referent oddělení silničního hospodářství

- Příloha: schéma OK 230, SK 230 a SK 232

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník

I/ účastníci řízení

- 1/ SAMMIS s.r.o., IČO 05472806, se sídlem generála Svobody 339, 533 51 Pardubice
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

II/ Dotčené orgány a instituce

Policie ČR KŘP OSDP Hradec Králové
ŘSD s.p., NDIC Ostrava