

15RRD05 Rozvoj a budování dálkových a na ně navazujících cyklotras v Královéhradeckém kraji

Kód žádosti	Název žadatele	Název projektu	Datum zahájení	Datum ukončení	Cíl projektu	Náklady projektu celkem / Kč	Výše žádané podpory / Kč	Požadavek v %	Body / v % bodů	Doporučeno / Kč
15RRD05-0001	Obec Kunčice nad Labem	Labská stezka č.2 - úsek Kunčice nad Labem	01.09.2015	30.06.2016	Rozvoj a bezpečnost cyklo dopravy a cykloturistiky v souladu s Nadregionální strategií KHK v oblasti cyklo, in-line a bike produktů.	250 000	225 000	90%	61	225 000
15RRD05-0002	MĚSTO ČESKÁ SKALICE	PD pro ÚR Okruh Ratibořice	01.01.2016	30.11.2016	Získání projektové dokumentace pro územní řízení na cyklostezku/cyklotrasu Okruh Ratibořice, která bude v budoucnu navazovat na dálkovou cyklotrasu "Kladská stezka", "Labská stezka" a místní "Okruh Rozkoš".	250 000	225 000	90%	77	225 000
15RRD05-0003	Město Třebechovice pod Orebem	Stezka pro cyklisty a pěší, Třebechovice p.O. - Krňovice, I. etapa	01.10.2015	30.11.2016	Cílem projektu je zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení stavby "Stezka pro cyklisty a pěší, Třebechovice p.O. - Krňovice, I. etapa". Výše uvedený záměr je v souladu s Nadregionální strategií Královéhradeckého kraje v oblasti cyklo, in-line a bike produktů schválenou Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje - ZK/8/422/2013.	459 800	413 820	90%	61	413 820
15RRD05-0004	MĚSTO NÁCHOD	Kladská stezka - úsek č. 16, projektová dokumentace - DUR	02.09.2015	31.12.2015	Vyhotovená projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí.	83 490	75 141	90%	61	75 141
15RRD05-0005	OBEC CHOTĚVICE	Labská trasa č. 2 - zpracování DUR v úseku Debrné-Vestřev	01.07.2015	30.11.2016	Zlepšení dopravní obslužnosti území.	150 000	135 000	90%	61	135 000
15RRD05-0006	OBEC KLÁŠTERSKÁ LHOTA	Labská stezka č. 2 - úsek Klášterská Lhota - Kunčice nad Labem	01.09.2015	30.06.2016	Rozvoj a bezpečnost cyklo dopravy a cykloturistiky v souladu s Nadregionální strategií KHK v oblasti cyklo, in-line a bike produktů.	250 000	180 000	72%	72	180 000
15RRD05-0007	OBEC DOLNÍ OLEŠNICE	Labská trasa č. 2 - zpracování DUR v úseku Debrné-Vestřev	01.07.2015	30.11.2016	Zlepšení dopravní obslužnosti území.	200 000	180 000	90%	61	180 000
15RRD05-0008	Město Jičín	Projektová dokumentace pro územní řízení dálkové cyklotrasy Odry - Nisa č. 14, část Tuř-Jičín-Jinolice.	01.09.2015	30.11.2016	Zpracování projektové dokumentace pro územní řízení dálkové cyklotrasy Odry - Nisa č. 14, část Tuř-Jičín - Jinolice je prvním stupněm projektové přípravy pro vybudování dálkové cyklotrasy	1 250 000	1 125 000	90%	77	1 125 000

15RRD05 Rozvoj a budování dálkových a na ně navazujících cyklotras v Královéhradeckém kraji

15RRD05-0009	Statutární město Hradec Králové	„Kamenný most“ Plácky – „Skleníky“ Třebeš.	01.01.2015	30.11.2016	Cílem projektu je fyzické propojení cyklotrasou pod záštitou Labské stezky skrze urbanizované území města Hradec Králové, fyzické vybudování propojení „kamenný most“ zóna Aldis, dokončení značení v úseku Aldis – soutok Labe – Orlice, a revitalizace + fyzické doplnění asfaltové trasy v úseku soutok – „skleníky“ Třebeš, kde již je vydané územní rozhodnutí úseku Hradec Králové – Vysoká nad Labem což je pokračování Labské stezky směr Pardubice.	750 000	675 000	90%	69	675 000
15RRD05-0010	Statutární město Hradec Králové	CYKLOTRASA Č. 14 - ÚSEK MOST "ŽELEŽŇAK - ZO ROZKVĚT MÍRU" V HRADCI KRÁLOVÉ	01.01.2015	30.11.2016	Cílem projektu je úprava povrchu a novostavba části plánované dálkové Cyklotrasy č. 14 ve východní části města Hradec Králové, jako doplnění stávající infrastruktury pro cyklisty sloužící pro dálkové cykloturisty přijíždějící do Hradce Králové od východu (Třebechovice p. Orebem). Jedná se tak o doplnění a zkvalitnění části Cyklotrasy č. 14 na východě města Hradec Králové.	150 000	135 000	90%	61	135 000
15RRD05-0011	Město Vrchlabí	Vrchlabí - dálkové cyklotrasy č. 2 a 22	01.10.2015	30.11.2016	Dobudování obou cyklotras je nezbytné pro zajištění bezpečnosti cyklistů v neustále se zvyšujícím provozu. Cílem projektu je zajistit kvalitní projektovou dokumentaci a následně vybudovat chybějící úseky cyklotras v souladu s jednotnou strategií cyklotras Královéhradeckého kraje. Dojde tím k propojení již realizovaných úseků tak, aby byly celistvé, funkční ve své celé délce.	544 500	490 050	90%	61	490 050
15RRD05-0012	Město Dvůr Králové nad Labem	LABSKÁ STEZKA Č.2	01.01.2015	30.11.2016	Primárním cílem projektu je rozvoj atraktivní a bezpečné cykloturistiky ve městě Dvůr Králové nad Labem a okolí, který je v souladu s Nadregionální strategií KHK v oblasti cyklo, in-line a bike produktů. Prostřednictvím výše uvedených konkrétních opatření, technickou podporou cykloturismu, zkvalitněním cyklistické infrastruktury si město přeje dosáhnout zvýšení atraktivity a počtu návštěvníků nejen města Dvůr Králové nad Labem a dalších obcí Královéhradeckého kraje, kterými dálkové cyklotrasy procházejí, ale rovněž zahraničních návštěvníků z Polska i Německa, s vidinou pozitivních dopadů do terciální sféry, resp. celé ekonomiky. Cílem je rovněž podpořit moderní směry cyklo-turistického ruchu, tj. rozšířit nabídku možností např. pro in-line bruslaře či rodiny s dětmi tak, aby všichni turisté měli zájem setrvat v oblasti co nejdéle. Navazujícím cíli jsou rovněž zlepšení životního prostředí a zdraví místních obyvatel či podpora rozvoje či vzniku podnikatelských aktivit v oblasti služeb.	209 832	188 848	90%	61	188 848

15RRD05 Rozvoj a budování dálkových a na ně navazujících cyklotras v Královéhradeckém kraji

15RRD05-0013	Město Dvůr Králové nad Labem	ÚSEK KUKS - ŽIREČ	01.01.2015	30.11.2016	Primárním cílem projektu je rozvoj atraktivní a bezpečné cykloturistiky ve městě Dvůr Králové nad Labem a okolí, který je v souladu s Nadregionální strategií KHK v oblasti cyklo, in-line a bike produktů. Prostřednictvím výše uvedených konkrétních opatření, technickou podporou cykloturismu, zkvalitněním cyklistické infrastruktury si město přeje dosáhnout zvýšení atraktivity a počtu návštěvníků nejen města Dvůr Králové nad Labem a dalších obcí Královéhradeckého kraje, kterými dálkové cyklotrasy procházejí, ale rovněž zahraničních návštěvníků z Polska i Německa, s vidinou pozitivních dopadů do terciální sféry, resp. celé ekonomiky. Cílem je rovněž podpořit moderní směry cyklo-turistického ruchu, tj. rozšířit nabídku možností např. pro in-line bruslaře či rodiny s dětmi tak, aby všichni turisté měli zájem setrvat v oblasti co nejdéle. Navazujícím cíli jsou rovněž zlepšení životního prostředí a zdraví místních obyvatel či podpora rozvoje či vzniku podnikatelských aktivit v oblasti služeb.	245 000	220 500	90%	61	220 500
15RRD05-0014	Obec Lánov	Cyklotrasa č. 22 - cyklostezka Lánov-Čistá v Krkonoších, příprava	01.01.2015	31.03.2016	Cílem projektu je pokračování v přípravě (a následně realizaci) další etapy nadregionální cyklotrasy č. 22. Základním důvodem je zajištění bezpečnosti slabších účastníků provozu (cyklisté, chodci, kočárky apod.), a to jak pro turisty, tak pro trvale bydlící. Významným přínosem je zvýšení mobility pracovní síly mezi místy bydlení a místy pracovních příležitostí.	720 000	612 000	85%	61	612 000
						5 512 622	4 880 359			4 880 359