

Praha dne 29. března 2021  
Č. j.: MZP/2021/710/1405  
Vyřizuje: Ing. Zahrádka  
Tel.: 267 122 392  
E-mail: [Lukas.Zahradka@mzp.cz](mailto:Lukas.Zahradka@mzp.cz)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje  
Odbor územního plánování a stavebního řádu  
Pivovarské nám. 1245  
500 03 Hradec Králové

**„D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL, přístup na staveniště – ul. Elektrárenská“  
– vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů  
(zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen  
„zákon“)**

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP“) obdrželo dne 19. 2. 2021 Vaši žádost o vyjádření, ke stavbě „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL, přístup na staveniště – ul. Elektrárenská“. K záměru se již vyjádřilo Ministerstvo dopravy, které dospělo k závěru, že předmětná stavba je související stavbou k záměru výstavby dálnice D11 v úseku Trutnov – státní hranice ČR/Polsko.

Z předložených informací vyplývá, že předmětem záměru je stavba místní sběrné komunikace o délce 0,920 km, která je vyvolanou stavbou stavby dálnice „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL“. Stavba obsahuje následující objekty: SO 001 – demolice v k.ú. Poříčí, SO 020 – příprava území, SO 126 – přeložka MK Elektrárenská v km 140,230, (tj. místní komunikace Elektrárenská), SO 193 – úprava zabezpečovacího zařízení, SO 315 – odvodnění Elektrárenské ulice, SO 333 – přeložka Voletinského potoka, SO 336 – přeložka kanalizací DN 300 a DN 400 v ul. Elektrárenská, SO 337 – opatření na stávající kanalizaci v ulici Sportovní, SO 344 – úprava vodovodu DN 100 v km 140,223 – 140,485, SO 440 – přeložka VO km 140,213, SO 464 – přeložka CETIN v km 140,224 – 140,331, SO 469 – přeložka ČEZ ICT v km 140,471, SO 470 – přeložka ČEZ TPS v km 140,540, SO 768 – protihluková stěna na SO 126 vlevo, SO 769 – protihluková stěna na SO 126 vpravo, SO 812 – kácení mimolesní zeleně, SO 862 – úprava stávajících oplocení.

S ohledem na výše uvedené dospělo MŽP k závěru, že se v daném případě ztotožňuje se závěry Ministerstva dopravy. Jak je patrné z názvu, tak ze vzájemné podmíněnosti výše uvedených záměrů, lze tuto stavbu podřadit k záměru „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL“, resp. „Rychlostní silnice R11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko“ (název dle procesu posouzení vlivů záměru na životní prostředí). Tento náhled na záměr v daném případě

lépe naplní požadavky zákona, než v případě, kdy by na záměr bylo nahlíženo jako na samostatný. K tomuto závěru se MŽP přiklonilo rovněž proto, že hlavní stavba posouzeného záměru (tedy samotná dálnice D11 v předmětném úseku) doposud není povoleným záměrem ve smyslu § 3 písm. m) zákona.

Konstatujeme tedy, že správní řízení k této stavbě (tedy i předmětné územní řízení) musejí být vedena jako navazující řízení podle příslušných ustanovení zákona (§§ 9b – 9d zákona) a oznamovatel v nich musí splnit povinnosti vyplývající z § 9a odst. 6. zákona. Tj. předložení žádosti včetně dokumentace pro příslušné navazující řízení včetně úplného popisu případných změn záměru oproti záměru „Rychlostní silnice R11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko“, ke kterému bylo vydáno stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, a to v rozsahu části nebo etapy záměru, která je předmětem navazujícího řízení, nejdříve 90 dnů před podáním žádosti o zahájení navazujícího řízení, nejpozději však v den podání žádosti o zahájení navazujícího řízení.

Na základě prostudování podkladových materiálů, výkladů MŽP a na základě výše uvedeného Vám sdělujeme, že **stavba „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL, přístup na staveniště – ul. Elektrárenská“ je související stavbou k záměru „D11 1109 Trutnov – státní hranice ČR/PL“, a jsou-li k ní vedena správní řízení vyjmenovaná v § 3 písm. g) zákona, musejí být tato vedena v režimu navazujících řízení k záměru „Rychlostní silnice R11, stavba 1109, Trutnov – státní hranice ČR/Polsko“ podle § 9b - § 9d zákona.**

Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
*podepsáno elektronicky*

**Na vědomí**

- Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Ředitelství silnic a dálnic České republiky, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové