



Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

se sídlem v Hradci Králové

Sp. zn.: S-KHSHK 05115/2021/4
Č. j.: KHSHK 17473/2021/HOK.HK/Ze
Vyřizuje: Ing. Eva Zelenková
Tel.: 495 058 464
E-mail: eva.zelenkova@khshk.cz

SATRA, spol. s r.o.
p. Helena Ulčová
Pod Pekárnami 878/2
190 00 Praha 9
IDDS: bxisdg6

V Hradci Králové dne 8. června 2021

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Silnice I/33 Náchod – obchvat“

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“), jako příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, posoudila v souladu s § 30 a násl. zákona o ochraně veřejného zdraví, žádost stavebníka Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 549/56, 145 05 Praha 4, kterého zastupuje společnost SATRA, spol. s r.o., IČO 18584209, Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9 o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS ve smyslu § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací stavby „Silnice I/33 Náchod – obchvat“

se souhlasí.

V souladu s § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví se souhlas váže na splnění následujících podmínek:

- 1. Pro ověření funkčnosti a vlastností stavby z hlediska ochrany veřejného zdraví provést zkušební provoz.**
- 2. V průběhu zkušebního provozu provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou za standardního provozu na obchvatu Náchoda v chráněném venkovním prostoru stavby (prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejího obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru) rodinného domu Vysokov č.p. 130 v I.NP (VB 7), rodinného domu Vysokov č.p. 2 ve II.NP (VB 12), rodinného domu Vysokov č.p. 139 v I.NP (VB 17), rodinného domu Vysokov č.p. 40 ve II.NP (VB 20), rodinného domu Kramolna č.p. 125 ve II.NP (VB 32), rodinného domu U Práčovny č.p. 1195, Náchod ve II.NP (VB 38), objektu k bydlení Náchodská č.p. 227, Dolní Radechová ve II.NP (VB 41), rodinného domu Na Drážkách č.p. 255, Náchod ve II.NP (VB 53), rodinného domu Na Vyšehradě č.p. 161, Náchod v I.NP (VB 55) a rodinného domu Broumovská č.p. 101, Náchod ve II.NP (VB 58) v denní a noční době, výpočtové body Akustické studie, zpracované ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o. v 4/2021.**

3. K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení hlukových limitů.

Odůvodnění

Dne 2. března 2021 obdržela KHS žádost stavebníka Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 549/56, 145 05 Praha 4, kterého zastupuje společnost SATRA, spol. s r.o., IČO 18584209, Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9 o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci stavby „Silnice I/33 Náchod - obchvat“ v katastrálním území Náchod, Provodov, Vysokov, Kramolna, Mčtská Kramolna, Dolní Radechová, Babí u Náchoda a Běloves.

Protože žádost trpěla vadami a věc nebylo možno na jejím základě řádně posoudit, byl stavebník Výzvou č.j.: KHSHK 07859/2021/HOK.HK/Ze ze dne 29. března 2021 vyzván k předložení požadovaných podkladů. Žádost byla dne 13. května 2021 doplněna, a to předložením Akustické studie pro DSP „I/33 Náchod, obchvat“ z 4/2021 a Protokolu o zkoušce č. 180730/2018 – úprava 2021 z 4/2021.

Předložená projektová dokumentace pro stavební řízení (číslo zakázky 1176/16-400, číslo paré neuvedeno) vypracovaná v 04/2019 společností SAAF, vedoucí člen společnosti SAAF: SATRA, spol. s r.o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2, IČO 18584209, řádný člen společnosti SAAF: AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, IČO 47307218, vedoucí projektu Ing. Pavel Šourek, č.a. 0009265, hlavní inženýr projektu Ing. František Polák, č.a. 0009559, řeší výstavbu nové liniové silniční stavby, která bude mít za úkol odvedení dopravy z ulic Českoskalická, Pražská, Běloveská, Polská. Stavba bude tvořit severozápadní obchvat Náchoda. V současnosti je městem Náchod vedena silnice I/14 a I/33, která je též evropskou silnicí E67. Silnice I/33 je navržena v kategorii S11,5/70 v celkové délce 6,465 km, silnice I/14 v kategorii S9,5/80 v délce 0,923 km. Výstavbou obchvatu Náchoda dojde vedle výrazného snížení dopravní zátěže, zvýšení bezpečnosti dopravy a plynulosti dopravy v Náchodě především k významnému snížení hlukové zátěže z dopravy v okolí průjezdních komunikací města Náchod.

Obchvat Náchoda je řešen návrhem silnic I. třídy, a to v části silnice I/14 od křižovatky se silnicí III/01419 v nové trase severním směrem k silnici I. třídy I/33, kde je navržena nová okružní křižovatka východně od stávajícího napojení obce Vysokov na silnici I/33. Z okružní křižovatky bude trasa obchvatu Náchoda vedena severovýchodním směrem ve stoupání k obci Kramolna, kde je navrženo dopravní napojení do obce a v trase obchvatu je zde navrženo zahloubení trasy pod silnici III/30413. Odtud povede trasa v klesání směrem k silnici I/14 do rozhraní katastrálních území Náchod a Dolní Radechová. Na silnici I/14 bude rovněž realizováno dopravní napojení z obchvatu. Za silnicí I/14 bude trasa obchvatu vedena tunelem Dolní Radechová ve stoupání do části obce Babí, kde v zářezu bude podcházet silnici III/3034. Následně trasa obchvatu klesne do oblasti Bělovi, kde mostním objektem překročí silnici II/303 a následně se napojí na ulici Polskou. Zde navržená křižovatka umožní všechny křižovatkové pohyby mezi směry: Náchod centrum, státní hranice, obchvat Náchoda.

Vedle hlavních stavebních objektů jsou součástí stavby stavební objekty řešící demolicí objektů, změnu užívání stavby stávajících objektů k bydlení, výstavbu přeložek silnic, místních komunikací a cest, provizorních přeložek silnic, 16 mostních objektů, opěrných a zárubních zdí, cyklostezek, přístupů na pozemky, 2 tunelových objektů (Kramolna a Dolní Radechová), odvodnění komunikací, přeložek stávajících vodovodů, protihlukových stěn, inženýrských sítí, vegetačních úprav, atd.

Po dokončení výstavby obchvatu Náchoda se předpokládá změna zatřídění některých pozemních komunikací. Původní trasa průtahu silnice I. třídy I/33, která bude nahrazena obchvatem, bude zařazena do silnic II. třídy, bude se jednat o silnici II/303. Původní silnice I/14 v trase Plhovská, Kostelecká až po křižovatku realizovanou v rámci stavby obchvatu bude zařazena do silnic III. třídy. Úsek stávající silnice I/14 (ve směru na Nové Město nad Metují) mezi křižovatkou se stávající silnicí I/33 a křižovatkou se silnicí III/01419 (odbočka na Václavice) přejde do vlastnictví města Náchod a bude přeřazen do sítě místních komunikací.

Základní členění stavby:

- 000 – Objekty demolice
- 100 – Objekty pozemních komunikací
- 200 – Mostní objekty a zdi
- 300 – Vodohospodářské objekty
- 400 – Přeložky, vedení elektro a sdělovací objekty
- 500 – Přeložky a úpravy plynovodů
- 550 – Přeložky trubních sítí a zařízení areálu teplárny Náchod
- 600 – Objekty podzemních staveb
- 700 – Objekty pozemních staveb
- 800 – Objekty úpravy území

SO 101 Silnice I/14 Vysokov – Vrchoviny km 0,000 - 0,923 (1. etapa)

Stavební objekt řeší přeložku silnice I/14 navrženou v kategorii S9,5/80, která začne na nově navržené okružní křižovatce u obce Vysokov a končit bude napojením na stávající silnici I/14 za stávající křižovatkou silnic I/14 a III/01419. Okružní křižovatka o průměru 70 m bude mít celkem pět ramen a dvě spojovací větve. Ramena budou po směru staničení tvořena přeložkou silnice III/30416, stávající silnicí I/33 ve směru z Jaroměře, přeložkou silnice I/14, stávající silnicí I/33 směrem do města Náchod a přeložkou silnice I/33. Mezi rameny stávající silnice I/33 a přeložkou I/14 jsou navrženy spojovací větve. Rušené části vozovek budou vybourány a plochy rekultivovány. Délka přeložky silnice I/14 je 923,00 m.

SO 102 – Silnice I/33 obchvat Náchoda

Stavební objekt řeší přeložku silnice I/33, která vytvoří po dokončení severovýchodní obchvat Náchoda. Objekt začne za okružní křižovatkou u obce Vysokov a přes obce Kramolna, Dolní Radechová a Babí bude severně obcházet město Náchod. Na stávající trasu silnice I/33 se napojí na konci města Náchod, v katastrálním území Běloves, před mostem přes řeku Metuji, tedy před hranicí s Polskem. Silnice I/33 je navržena v kategorii S 11,5/70 v celkové délce 6412 metrů (bráno od konce větve OK Vysokov po konec úpravy před mostem přes Metuji). Jelikož trasa obchvatu bude procházet členitým terénem, tak na trase obchvatu je navrženo 13 mostů, dva tunely, jeden nadjezd, opěrné a zárubní zdi.

SO 111 - Křižovatka Dolní Radechová

Obchvat Náchoda bude mimoúrovňově křížit v km 3,665 stávající silnicí I/14. Propojení silnic I. třídy je navrženo obousměrnou křižovatkou větvi, která se ze stávající silnice I/14 odpojí okružní křižovatkou a na obchvat se připojí stykovou úrovní křižovatkou v km 3,410. Po realizaci obchvatu bude silnice I/14 vedena z Dolní Radechové na obchvat Náchoda, kde povedou společně k obci Vysokov. Na větvi jsou navrženy dva mostní objekty a opěrná zeď. Okružní křižovatka bude čtyřramenná, jihovýchodní větev bude směřovat do města Náchod ve stopě stávající silnice I/14, jihozápadní větev bude směřovat do průmyslové zóny, západní větev okružní křižovatky bude tvořit propojení s obchvatem a severní větev bude mířit do Dolní Radechové. Styková křižovatka bude napojena na obchvat Náchoda pomocí připojovacího pruhu při odbočení vpravo a samostatným pruhem pro odbočení vlevo. Pro sjetí na křižovatku z obchvatu Náchoda je navržen samostatný pruh pro odbočení vlevo a samostatný pruh pro odbočení vpravo.

SO 112 - Křižovatka Běloves

V koncovém úseku obchvatu Náchoda před navázáním na stávající silnicí I/33 je napojení trasy obchvatu Náchoda na stávající silniční síť řešeno mimoúrovňovou křižovatkou Běloves. V tomto křižovatkovém uzlu se bude také nacházet přeložka silnice II/303 Běloves – Velké Pořící, jejíž realizace by měla předcházet obchvatu Náchoda a která stávající křižovatku v dotčené oblasti změní z průsečné na okružní. Křižovatka se bude skládat ze dvou křižovatkových větví, z nichž jedna bude obousměrná a bude napojena na silnicí I/33 stykovou křižovatkou a druhá pro připojení směru od Náchoda na Polsko bude jednosměrná a bude napojena připojovacím pruhem na přeložku silnice I/33.

SO 601 Tunel Kramolna

Na hlavní trase silnice I/33 - obchvat Náchoda je v km 1,840-1,940 navržen objekt tunelu délky 100 m. Objekt bude sloužit k vykřížení trasy I/33 s terénem v obci Kramolna a k převedení stávající komunikace III/30413 ve směru na Náchod - Červený Kostelec a místní komunikace ve směru Kramolna – Nový svět. Jednat se bude o silniční jednotubusový tunel s obousměrným provozem bez nouzových pruhů s povolenou rychlostí 90 km/h. Konstrukce vozovky v tunelu bude shodná s konstrukcí vozovky komunikace I/33 (SO 102), tj. netuhá vozovka s asfaltovým krytem.

SO 602 Tunel Dolní Radechová

Řešený objekt je součástí plánované silnice I/33 - obchvat Náchoda (staničení km 3,762-4,125). Bude situován v jižní části obce Dolní Radechová (cca 0,4 km severně od města Náchod). Jednat se bude o silniční jednotubusový tunel s obousměrným provozem a celkovou délkou tunelu 363 m. Konstrukce vozovky v tunelu bude shodná s konstrukcí vozovky komunikace I/33 (SO 102), tj. netuhá vozovka s asfaltovým krytem.

SO 701 Protihluková opatření

Celková délka všech protihlukových stěn včetně jejich částí na objektech mostů a opěrných zdí je 2332 m. Jejich výška je v celém rozsahu v souladu s hlukovou studií, a to v rozmezí 1,5 m - 6,0 m. Únikové východy budou/ tvořeny buď únikovými dveřmi, nebo přesahem. Nosná konstrukce stěn bude tvořena ocelovými sloupky typu HEB o velikosti profilu zvoleném dle výšky stěny. Výplň bude tvořena soklovými ŽB panely a betonovými panely pohltivými. Stěny výšky 5,5 m a 6,0 m budou zalomeny směrem do komunikace. Protihlukové stěny na mostech budou mít výplň navrženou z průhledných odrazivých panelů. Protihlukové stěny budou založeny hlubinně na vrtaných pilotách. Protihlukové stěny na mostech nebo zdech budou zakotveny do říms.

Předložená Akustická studie pro DSP pro stavbu „I/33 Náchod, obchvat“ zpracovaná ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., Roztylská 1860/1, 148 00 Praha 4, IČO 27181278 v 4/2021 řeší akustickou situaci v zájmovém území ve variantách bez protihlukových opatření a s protihlukovými opatřeními:

- stav ve výhledovém roce 2025 – předpokládaný rok zprovoznění obchvatu Náchoda
- stav ve výhledovém roce 2050

Akustická situace je v zájmovém území řešena pro 64 výpočtových bodů obytné zástavby v obcích Vysokov, Kramolna, Náchod, Dolní Radechová v blízkosti navrhovaného obchvatu a u rodinného domu ve Vysokově, který nebude vlastním obchvatem ovlivněn. Porovnáním výpočtu hlučnosti v roce 2000 a v roce 2021 lze uplatnit korekci na starou hlukovou zátěž na stávající komunikaci I/33. Výpočet byl proveden programem HLUK+, verze 13 Profi. Vstupními daty pro výpočet akustické situace v jednotlivých variantách byly intenzity automobilové dopravy vypracované společností Valbek spol. s.r.o. Intenzity dopravy byly odvozeny na základě metodiky „Výpočet hluku z automobilové dopravy – Manuál 2018 – verze 2020“. V roce 2018 bylo pro kalibraci akustických výpočtů společností ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o. provedeno měření hluku z dopravy na silnici I/33 ve čtyřech měřících místech. Výsledky měření byly zpracovány v Protokole o zkoušce č. 180730/2018 – úprava 2021 z 4/2021, ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o., Praha. Pro predikci splnění hygienického limitu hluku $L_{Aeq,16h}=60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h}=50$ dB v noční době v chráněném venkovním prostoru staveb všech výpočtových bodů v blízkosti navrhované stavby obchvatu Náchoda, byla navržena následující protihluková opatření:

Označení	Délka [m]	Výška [m]	Umístění, parametry
PHS 01	78	3,0	Na mostě; pravá strana (hlavní trasa); staničení 0,3 – 0,4; kategorizace A0, B2, svislá
PHS 02	319	4,0	Na terénu / na mostě; pravá strana (hlavní trasa); staničení 0,4 – 0,75; kategorizace A3, B2 / A0, B2, svislá
PHS 03	296	5,0	na terénu / na mostě; levá strana (hlavní trasa); staničení 0,4 – 0,7; kategorizace A3, B2 / A0, B2, svislá

PHS 04	73	6,0	Na terénu; levá strana (hlavní trasa); staničení 0,7 – 0,8; kategorizace A3, B2, zalomená s 1 m předsazením, lomená část v kategorii A0, B2
PHS 05	293	5,5	Na terénu; levá a pravá strana (hlavní trasa); staničení 1,7 – 1,8; kategorizace A3, B2, zalomená s 2 m předsazením, lomená část v kategorii A3, B2
PHS 06	134	4,5	Na mostě; levá strana (hlavní trasa); staničení 2,0 – 2,1; kategorizace A0, B2, svislá
PHS 07	420	3,0	Na terénu / na mostě; pravá strana (hlavní trasa); staničení 2,9 – 3,3; kategorizace A3, B2 / A0, B2, svislá
PHS 08	249	1,5	Na mostě; levá strana (hlavní trasa); staničení 3,4 – 3,7; kategorizace A0, B2, svislá
PHS 09	406	4,5	Na terénu / na mostě; pravá strana (hlavní trasa); staničení 6,1 – 6,5; kategorizace A3, B2 / A0, B2, svislá

U přesně definovaných objektů v k.ú. Vysokov (7 objektů), k.ú. Městská Kramolna (7 objektů), k.ú. Dolní Radechová (3 objekty), k.ú. Náchod (2 objekty) a k.ú. Běloves (4 objekty) bylo přistoupeno k opatření ve formě jejich odstranění, resp. změny užívání objektů v k.ú. Městská Kramolna (2 objekty). Pro ochranu dalších objektů jsou navrženy protihlukové stěny. Na mostních konstrukcích se jedná o plně odrazivé protihlukové stěny v kategorii A0, na terénu jsou navrženy pohltivé protihlukové stěny v kategorii A3. Vzduchová neprůzvučnost protihlukových stěn je navržena v kategorii min. B2. Protihlukové stěny jsou navrženy svislé, v odůvodněných případech (výška nad 6 m) lomené. V km cca 5,6 – 5,8 na levé straně je na rozdíl od dokumentace DUR vytvořena pouze projektová příprava pro eventuální instalaci protihlukové stěny, která na základě aktualizovaných výsledků modelových výpočtů není opodstatněná. Na základě výsledku měření hluku ve zkušební provozu bude v případě potřeby protihluková stěna doinstalována. Dalším protihlukovým opatřením je návrh utlumení na maximální možnou míru mostních závěrů u všech mostních objektů na celé trase obchvatu Náchoda.

Součástí akustické studie je vyhodnocení hluku ze stavební činnosti. Stavba je rozdělena na šest stavebních postupů rozdělených v případě potřeby na etapy. Posouzeny byly hlučné fáze stavebních činností a obslužná staveništní doprava. V prostoru tunelů se předpokládají specifické stavební činnosti, ražba tunelů a trhací práce. Jako zdroj vysokoenergetického impulsního hluku jsou považovány odstřely horniny v rámci trhacích prací. V průběhu jednoho odstřelu bude elektricky odpálena řada sériově spojených náloží (impulsů). Při maximálním počtu 200 impulsů za 8 hodin stavebních prací akustická studie na základě výsledků modelových výpočtů predikuje splnění hygienického limitu hluku ze stavební činnosti při ražbě tunelů (odstřelech). Stavební práce nebudou probíhat v noční době, tj. v době od 22:00 – 06:00 hodin. Pro predikci plnění hygienického limitu hluku z výstavby v chráněném venkovním prostoru staveb situovaných v blízkosti stavby v denní době akustická studie navrhuje mimo jiné následující protihluková opatření – bourací práce, odstřely a ostatní nejhlučnější činnosti provádět pouze v pracovní dny v době mezi 8:00 – 18:00 hod., ostatní stavební práce pak v době mezi 7:00 – 21:00 hod., využívat mobilní protihlukové stěny o minimální výšce 2,2 m (v oblasti Kramolny při výstavbě jižního portálu tunelu a v případě betonáže probíhající ve vzdálenosti do 30 m od chráněné zástavby), dodržovat organizační opatření v průběhu betonáže, kdy na jednom pracovišti nebude v souběhu pilotovací souprava a hutnicí stroj (strojní sestavy lze replikovat po 200 m u VB 5 – 9, 12 - 21, 29 – 33, 38, 40, 41, 58, 60, 62 a 63, v ostatních případech lze strojní sestavy replikovat po 50 m), při použití frézy v bezprostřední blízkosti obytné zástavby (do 20 m) používat mobilní štít pro snížení hluku, udržovat mechanické nářadí, dopravní prostředky v řádném technickém stavu, vypínat motory u nákladních aut v době čekání na stavbě. U objektu k bydlení na adrese Vysokov č.p. 130 akustická studie upozorňuje na možnost nedodržení hygienického limitu hluku při použití hutnicího stroje (řádově několik dní) i při dodržení všech navržených opatření. Pro minimalizaci hlukové zátěže tohoto chráněného objektu je navržen individuální přístup, s majitelem objektu zhotovitel stavby domluví termín nejhlučnějších prací, případně zajistí nezbytné kompenzace.

Odvodnění silnice v úseku Vysokov – Běloves v km 0,333 73 až 6,576 57 je rozděleno na 5 úseků, ze kterých voda stéká vždy do jednoho místa – vodoteče, případně stávající dešťové kanalizace. Pro zajištění ochrany vod proti vniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb při případné havárii, zadržení srážkových vod ze silnice a zadržení přívalových srážek jsou navrženy dešťové usazovací a retenční nádrže a odlučovače lehkých kapalin.

Zahájení stavby se předpokládá v dubnu 2023 s dokončením stavby v listopadu 2025. Etapizace se nepředpokládá.

Podmínka bodu 1 – zkušební provoz stavby je dána v souladu s § 124 stavebního zákona.

Podmínka bodu 2 a 3 – je dána v souladu s § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví ve spojení s § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Prostorem významným z hlediska pronikání hluku se podle § 2 písm. s) nařízení vlády č. 272/2011 Sb. rozumí prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak.

Dle § 32a zákona o ochraně veřejného zdraví může měření hluku v životním prostředí člověka provádět pouze držitel osvědčení o akreditaci dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nebo držitel autorizace podle § 83c zákona o ochraně veřejného zdraví.

Noční dobou se dle § 34 odst. 2 zákona o ochraně veřejného zdraví rozumí doba od 22.00 do 06.00 hodin.

Předložená projektová dokumentace je z hlediska ochrany před hlukem zpracována v souladu s požadavky zákona o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Na základě zde uvedených skutečností dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že jsou splněny podmínky na ochranu před hlukem v chráněném venkovním prostoru staveb v denní a noční době.

Vzhledem k tomu, že předložená projektová dokumentace není v rozporu s právními předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo vydáno kladné závazné stanovisko.

Ing. Eva Zelenková
odborný rada
oddělení hygieny obecné a komunální
pracoviště Hradec Králové

Poznámka: PD z 4/2019 + AS z 4/2021 - ponechány výpise KHS

Doručenka datové zprávy

Předmět: ZS_NA_SP_Silnice I/33 Náchod - obchvat, ŘSD
ID zprávy: 917442691
Typ zprávy: Veřejná datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas doručení: 11. 6. 2021 v 07:42:18

Odesílatel: Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19/1, 50002 Hradec Králové, CZ
ID schránky: dm5ai4r
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Pověřená osoba

Adresát: SATRA, spol.s r.o., Pod pekárny 878/2, 19000 Praha 9, CZ
ID schránky: bxisdg6
Typ schránky: Právnícká osoba

Zmocnění: Nežadáno
Naše čís. jednací: KSHSK 17473/2021/HOK.HK/Ze
Naše spisová zn.: S-KSHSK 05115/2021/4
Vaše čís. jednací: Nežadáno
Vaše spisová zn.: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Zakázáno doručení fikcí: Ne

Události zprávy:

- 11. 6. 2021 v 07:14:23** EV0: Datová zpráva byla podána.
- 11. 6. 2021 v 07:14:23** EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
- 11. 6. 2021 v 07:42:18** EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.
-