



39394/2024/KHK



KUKHK-10893/DS/2024-6

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 20.03.2024
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-10893/DS/2024-6 (Vj)
VYŘIZUJE: Ing. Jiří Verner
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
MOBIL: 722992822
E-MAIL: jverner@kr-kralovehradecky.cz
DATUM: 17.04.2024
Počet listů: 4
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

Veřejná vyhláška Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění ((dále jen zákona o PPK), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona o PPK, ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti FMH, s.r.o., IČO 09743936, se sídlem Kubelíkova 1170/11, Žižkov, 130 00 Praha 3, ze dne 20.03.2024, *o z n a m u j e*, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, odborem služby dopravní policie, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko č.j. KRPH-24351-2/ČJ-2024-0500DP ze dne 15.04.2024

přechodnou úpravu provozu

na silnicích I. tříd, na území Královéhradeckého kraje, dle schémat pro označování pracovních míst uvedených v „Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ schválených Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023:

díl IV. – Schémata C – směrově rozdělené komunikace mimo obec s dovolenou rychlostí max. 90 km/h

díl V. – Schémata S – směrově nerozdělené komunikace mimo obec

díl VI. – Schémata O – komunikace s provozem motorových vozidel v obci (s dovolenou rychlostí max. 60 km/h; směrově nerozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h; směrově rozdělené s dovolenou rychlostí vyšší než 60 km/h a max. 90 km/h

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení nebo zařízení pro dopravní informace, světelné a akustické signály schváleného typu

Velikost a provedení dopravního značení: základní rozměrová řada, retroreflexní

Platnost úpravy: od nabytí účinnosti opatření obecné povahy do 31.12.2024

Důvod: opravy závad (výtluků) asfaltových vozovek mikrovlnnou technologií FUTTEC, dle uzavřené smlouvy s Ředitelstvím silnic a dálnic s. p.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

FMH, s.r.o., IČO 09743936, Ing. Tomáš Polišenský, tel. 602228155, e-mail: tomas.polisensky@futtec.cz

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení provedte dle přiložených situačních schémat, která jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) **Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.**
- 3) Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu se zákonem o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb.. Zároveň musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích schválené MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.07.2013 s účinností od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“) a „Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, schválená Ministerstvem dopravy pod č.j.MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023 (dále jen „příručka“), přičemž při provádění prací nebudou užívána schémata vztahující se k jiným kategoriím komunikací než jsou silnice I. třídy a schémata podle této příručky budou použita vždy za současného upřesnění vyplývajících z textových částí (zejména I. dílu této příručky) a technických předpisů PPK.
- 4) **Na obousměrné dvoupruhové komunikaci bude vždy zachován průjezdný jeden jízdní pruh o min. šíři 3,0 m. Na vícepruhové komunikaci (směrově dělené i nedělené) bude vždy průjezdný jeden jízdní pruh v daném směru o min. šíři 3,0 m. Z této podmínky taktéž plyne (viz obecná schémata – např. 033), že při zachování příslušného bočního bezpečnostního odstupu pracovního místa nebude rychlost jízdy v místě prací snížena více než na 60 km/hod mimo obec.**
- 5) Práce budou prováděny výhradně pracovníky žadatele, v případě prací prováděných dodavatelsky, si přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích samostatně zajistí odpovědná osoba dodavatele.
- 6) Žadatel bude o prováděných činnostech písemně informovat min.3 pracovní dny před započítáním prací místně příslušný dopravní inspektorát. K podání informací slouží e-mailová adresa: jc.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Jičín), tu.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Trutnov), na.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Náchod), rk.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Rychnov nad Kněžnou), hk.di.komunikace@pcr.cz (DI ÚO Hradec Králové). Informace bude obsahovat termín provádění prací, číslo komunikace, staničení (popř. bližší určení místa omezení) a rozsah prací (jakým způsobem bude doprava omezena) včetně užitého schéma osazení DZ.
- 7) V případě dopravního omezení jako denního pracovního místa (viz tabulka I. dílu příručky) v jednom jízdním pruhu na obousměrné dvoupruhové komunikaci (např. při použití schémat SK230, SK231, SK232, SD230, OK230, OK 231, OK232, OD230) nad dobu 30 minut bude provoz v dotčeném místě řízen střídavě (kyvadlově) řádně proškolenými pracovníky žadatele dle schéma SK236 či OK236 (v místě stykové křižovatky dle schéma SK630 či OK730). Při tomto střídavém (kyvadlovém) řízení bude maximální délka střídavého provozu 500 m, přičemž zastavování provozu bude pracovníky prováděno v přehledném místě tak, aby zastavující pracovník i kolona stojících vozidel byly pro přijíždějící řidiče viditelné.
- 8) Dlouhodobá schémata (druh pracovního místa „D“), která jakýmkoliv způsobem omezují provoz v jízdním pruhu, budou užitá pouze po dobu maximálně dvou dnů, nad tuto dobu se z pohledu plynulosti provozu na silnicích I. třídy jedná o tak zásadní zásah, že je třeba toto omezení řešit v širších souvislostech v rámci samostatného řízení (stanovení přechodné úpravy provozu).
- 9) Schémata řady „CN“ a „ON“ budou užitá pouze na vyžádání ze strany Police České republiky.
- 10) Při použití schémat CM290 a CM291 budou na místě vždy vozidla Policie České republiky s výstražným světlem v činnosti.
- 11) K provádění prací nebude užito schéma CK290, CK580, OK590 a OK680 neboť by i krátkodobé uzavření celé silnice I. třídy nebo výjezdu z ní je tak zásadní zásah do organizace dopravy, že je třeba toto omezení řešit v širších souvislostech v rámci samostatného řízení (stanovení přechodné úpravy). Obdobně nebudou při provádění prací užívána schémata CD290, CD620, SD580 a OD780 neboť nejsou určena k užití při provádění požadovaných prací (schémata jsou určena pro dlouhodobá a rozsáhlejší omezení).
- 12) K provádění prací nebude užito schéma SK 882 a OK 882, neboť by i krátkodobé uzavření jednoho ramene okružní křižovatky je tak zásadní zásah do organizace dopravy, že je třeba toto omezení řešit v širších souvislostech v rámci samostatného řízení (stanovení přechodné úpravy).

- 13) Ve vazbě na podmínku pod bodem 7) bude užíváno schéma SD 231 a OD 231 pouze u nočního pracovního místa (viz tabulka I. dílu příručky) např. v případě přerušeni prací (technologické přestávky).
- 14) **Žadatel je povinen informovat o plánovaných opravách Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, min. 3 pracovní dny předem e-mailem: jmatejkova@kr-kralovehradecky.cz. V případě časové kolize s plánovanými, či povolenými akcemi na silnicích I. třídy budete upozorněni na skutečnost, že vámi ohlášenou činnost nebude v tomto termínu možné z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu provádět.**
- 15) Během provádění prací nesmí dojít ze strany žadatele k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost DZ. Po ukončení prací bude DZ umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno. Jestliže bude práce na pozemních komunikacích přerušena, např. v nočních hodinách a o víkendech, bude v případě pracovního místa bez vlivu na provoz na pozemních komunikacích rovněž přechodné dopravní značení odstraněno, případně zakryto.
- 16) K označení pracovního místa po dobu aktuálně prováděných prací (druh pracovního místa „K“) lze užití uvedená schémata s dopravním značením č. Z1, mimo tuto dobu (např. při přerušeni prací z důvodu technologické přestávky) bude vzhledem k malé stabilitě tohoto zařízení při umístění blízko provozu (tlak vzduchu projíždějících vozidel, najíždění vozidel) vždy užito dopravních zařízení č. Z4d, Z4e ev. č. Z4a, Z4b (preferujeme užití dopravních zařízení č. Z4d, Z4e) dle dlouhodobých schémat (druh pracovního místa „D“).
- 17) **Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění

Společnost FMH, s.r.o., IČO 09743936, se sídlem Kubelíkova 1170/11, Žižkov, 130 00 Praha 3, podala dne 20.03.2024 podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. tříd, ve výše uvedeném termínu na území Královéhradeckého kraje, dle schémat podle příručky.

Důvodem jsou opravy závad (výtluků) asfaltových vozovek mikrovláknovou technologií FUTTEC, dle uzavřené smlouvy s Ředitelstvím silnic a dálnic s. p..

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, odborem služby dopravní policie, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o PPK a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPK-24351-2/ČJ-2024-0500DP ze dne 15.04.2024.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o PPK a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o PPK stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

z p. Ing. Jiří Verner
referent oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obdrží

Účastníci řízení

1/ FMH, s.r.o., Kubelíkova 1170/11, Žižkov, 130 00 Praha 3

2/ Ředitelství silnic a dálnic s. p., správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

3/ ostatní – veřejná vyhláška

a) Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčený orgán

Policie ČR KŘP KK OSDP Hradec Králové, Ulrichovo náměstí 810, 501 01 Hradec Králové